

Estelle Liagre

07/05/24 14:18

## Re: Enquête publique -desserte Lucon. À l'attention du Commissaire Enqueteur

à : enquetepublique.vendee1@orange.fr

---

Le mar. 7 mai 2024, 14:11, Estelle Liagre <[estelle23051963@gmail.com](mailto:estelle23051963@gmail.com)> a écrit :

Monsieur,

Suite à la proposition de la desserte de Lucon, je tenais à exprimer mon désaccord, tant sur sa fonction que sur le coût que cela représente.

Nous savons qu'un projet pour une trois voies est en cours, un peu plus loin, direction Fontenay le Comte, en passant par L Île D Elle, pour rejoindre La Rochelle. Cela va vider une partie du flux de véhicules et lourds, qui empruntaient la 137.

Ste Gemme la Plaine dont le maire a réagi, le sait bien pourtant, si ceci est pour lui un réel inconvénient, il devrait être rassuré.

Qui plus est, le coût pour cet ouvrage est pharaonique, il faut que les habitants de la région le sachent, ces travaux vont coûter aux contribuables, 7 millions d'euros du km donc 7000 euros le mètre, et encore, nous ne connaissons pas actuellement le montant final, tout en sachant qu'il y a toujours des aléas dans ce type de construction, et les coûts toujours revus à la hausse.

Conclusion:

Ceci va enclaver les entreprises du secteur les privant d'un flux de clientèle, entraînant pour eux une perte sèche financière.

Les agriculteurs ne seront pas mieux lotis, leurs surfaces à exploiter va diminuer de façon drastique, cette desserte passant directement sur leurs terres, ils vont donc moins produire, causant à terme leur disparition évidente, ce n'est pas comme si le nombre n'avait pas diminué de moitié sur le pays, en 40 ans.

De plus, une desserte va voir le jour un peu plus loin, pourquoi multiplier les ouvrages sur ce trajet ?? Si ce n'est pour qu'en favoriser quelques uns et ce n'est même pas sûr, en tout cas, c'est au détriment de tous les autres.

Aussi, par les temps qui courent, avec le tapage médiatique sur la cause environnementale et l'impact sur la pollution que cela va entraîner, il est mal venu, d'emputer encore la faune et la flore on ne peut plus, nous le savons tous.

Enfin, le coût exorbitant que ces travaux représentent, est invraisemblable pour une telle déviation, avec tous les impacts négatifs qui lui sont liés, il serait préférable que ces montants puisqu'ils existent, soient attribués, à la faveur de nos entreprises, notre agriculture, nos hôpitaux, etc..., tissu économique et social de notre secteur, qui aurait bien besoin d'aide, alors que nos campagnes sont désertées .

Cette desserte n'a donc pas lieu de voir le jour, voilà pourquoi je suis définitivement contre ce projet .

Estelle Liagre